

Проект

*Тверские земли при Петре I
Вышневолоцкая водная система.*

Петушковой Анны

6 «И» класс

МОУ СОШ №50

г.Твери

Начало правления Петра I и взаимодействие с Тверью

К началу правления Петра I Тверские земли входили в состав Замосковского края. Он включал в разное время до 40 уездов, в том числе на Верхней Волге-Бежецкий, Зубцовский, Кашинский, Новоторжский, Ржевский, Старицкий, Тверской.

В 1689 году 17-летний Петр стал править самостоятельно. Поддержавшие Петра тверские дворяне Матвей Кисловской, Василий Лихачев, Богдан Римский-Корсаков, Семен Свечин, Михаил Татищев и другие были пожалованы поместьями «за царский поход в...Троицкий Сергиев монастырь во время мятежа и нестроения в Москве.

Петр I различными способами и повсеместно поощрял торговую и предпринимательскую деятельность. В это время многие предприимчивые и удачливые люди, особенно торговцы и купцы из Твери, Осташковских слобод и Торопца разбогатели и стали знаменитыми.



Реформы Петра I в Тверских землях

Начатые Петром I реформы в армии, управлении страной, экономике и образовании заметно изменили внутреннюю жизнь России. Затронули они и тверские земли, расположенные в самом центре страны.

Во время Северной войны 1700-1721г.г царь неоднократно проезжал через Тверь по государевой дороге между Санкт-Петербургом и Москвой. В 1700г в Твери во время похода на Нарву построили по его указу для переправы войск первый плашкоутный мост через Волгу. После этого их возводили каждый год, вплоть до постройки в 1900 г постоянного моста.

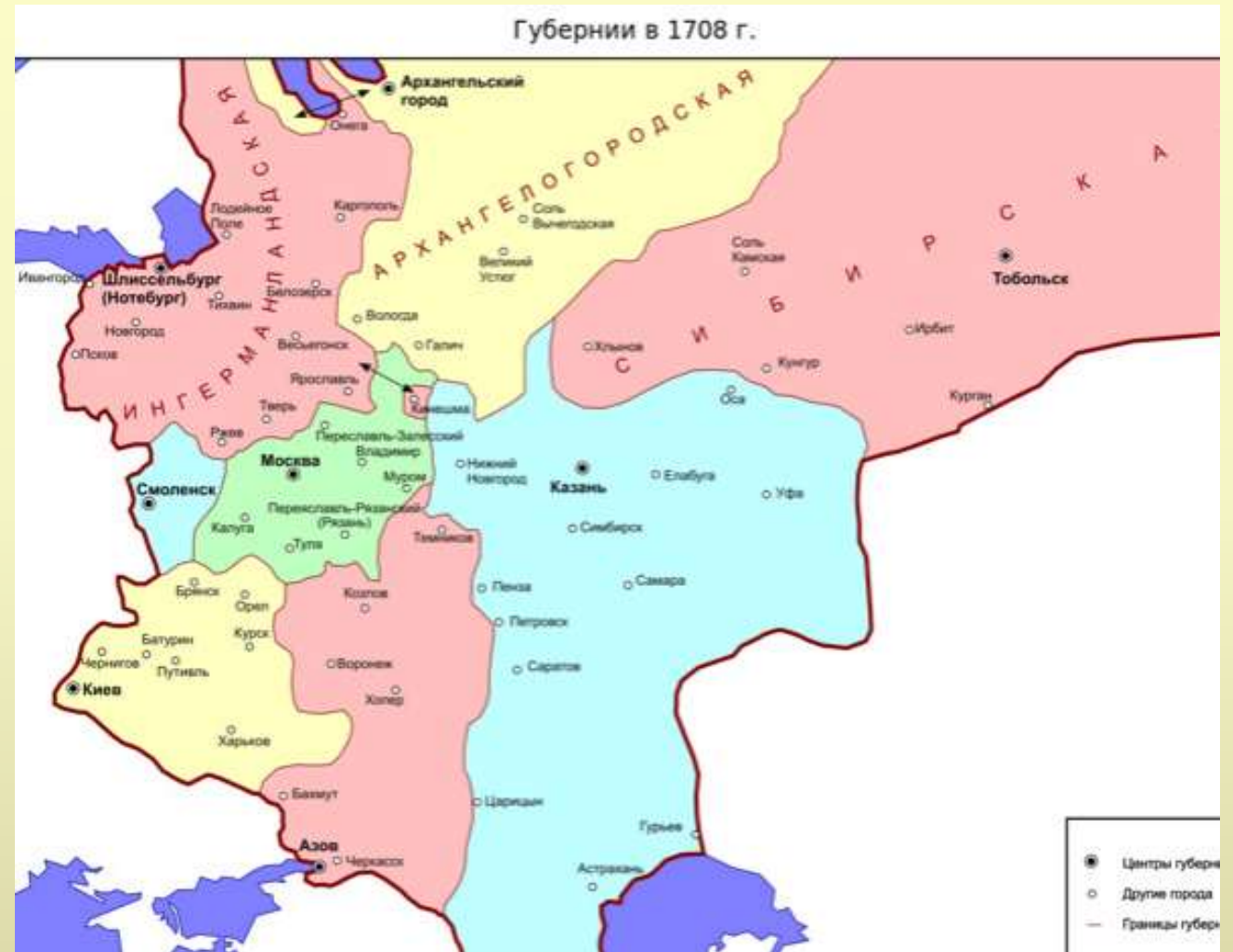
В 1707г Петр I поставил задачу укрепить старый Тверской кремль. Он направил туда Леонтия Магницкого-первого российского арифметика и геометра, под его руководством несколько тысяч местных крестьян отремонтировали стены кремля и он еще долгое время поддерживался в боеспособном состоянии.



Тверь после реформ Петра I

В 1708 г Петр I начал административную реформу. Все российские земли разделили на 8 губерний.

Тверь, Торжок, Кашин, Ржев, Торопец вместе с уездами Бежецкий Верх и калязинские земли отнесли к Ингерманландской губернии. Старица, Зубцов, Белый с уездами, посад Погорелое Городище отошли к Смоленской губернии. Впоследствии в 1719 г появилась Тверская провинция Петербургской губернии, а потом ее отписали к Новгородской губернии.



История появления Вышнего Волочка

С 1703 г все течение Невы от Ладожского озера до Финского залива Балтики стало принадлежать России.

Сразу после 16(27) мая того же года, Петр I начал строительство Петропавловской крепости на Заячьем острове близ устья Невы. Вокруг нее на обоих берегах реки возник Санкт-Петербург, ставший в 1712 г столицей. Перевозки ресурсов туда увеличивалась день ото дня. Сухопутный транспорт доставлял необходимые грузы с большим трудом. В верховьях Тверцы, текущей в Волгу, и Цны, идущей в противоположном направлении, - в сторону Балтики, издревле существовал водно-волоковый путь. Он связывал Поволжье с Новгородом и Балтийским побережьем через реки и сухопутные волоки между ними.

У волока между Тверцой и Цной с развитием торговли возникло основанное новгородцами поселение. Оно получило наименование Вышний Волочек.



Строительство Вышневолоцкой водной системы

Интерес скорейшего возведения и развития Санкт-Петербурга не остановили Петра I и он повелел прорыть у Вышнего Волочка канал через водораздел. Указом от 12 января 1703 г царь предписал «соединить перекопью реки Тверцу и Цну.»

Всеми делами строительства управлял князь М.П.Гагарин, отчего канал именовали Гагаринским. Позднее его назвали Тверецким-по реке, а в обиходе именовали Вышневолоцким, отчего и весь водный путь получил название Вышневолоцкого.

В 1708 г завершились работы по строительству канала длиной около 3 км и шлюза.



Дальнейшая судьба Вышневолоцкой водной системы

По указанию Петра I иностранные и русские специалисты искали всевозможные способы улучшения Вышневолоцкого пути и другие водные дороги к Петербургу. В 1719 г талантливый самоучка купец М.И.Сердюков представил свой инженерный проект и до конца жизни благоустраивал и улучшал систему. В 1741 году на реках Цна и Шлина закончилось строительство питавшего Вышневолоцкую систему, водохранилища-первого в России. В 1836 г Вышневолоцкий водный путь принял окончательный вид. Его длина от Ярославского Поволжья до Петербурга составила 1700 верст.

Вышневолоцкая система сохраняла значение водной дороги России на протяжении 150 лет. Со временем конкурентом ей стала Марианская водная система (нынешний Волго-Балтийский канал) Но главный удар Вышневолоцкой системе нанесла открывшаяся в 1870 г Рыбинско-Боголовская железная дорога. Она соединила Санкт-Петербург с Рыбинском-основной пристанью для выгрузки грузов, следовавших вверх по Волге, и дала большой экономический эффект и выигрыш в сроках товаров.



Вышний Волочек не зря называют
«Северной Венецией» или
«Венеции клочок»

*Спасибо
за внимание!*