**СЧАСТЛИВАЯ СУДЬБА МОРЯКА**

**Отважному моряку-подводнику, капитану третьего ранга Василию Антоновичу Тихонову посвящаю**      В НОЯБРЕ 1944 года уроженец Тверской области Василий Тихонов был призван в армию. Служил в Москве, учился и готовился в военное училище. В 1952 году закончил Рязанское общевойсковое командное военное училище. Молодой лейтенант направляется в часть морской пехоты и проходит военную службу на острове Кильдин, расположенном в Баренцевом море, вблизи побережья.
      - Большой остров? - спрашиваю я Василия Антоновича.
      - Два километра длиной и один в поперечнике, весь скалистый. Высота скалы пятьдесят метров над водой. Местные жители и мои солдаты его называли "черной скалой", - отвечает он.
      После этой "черной скалы" учился и закончил военно-политическое училище в Ярославле. И чтобы стать замполитом на подводной лодке ВМФ, был направлен на учебу в Ленинградское военно-морское училище имени Жданова, которое окончил в 1963 году. После - Полярный, где начал замполитом подводной лодки "Челябинский комсомолец".
      Мы встретились с ним в канун Дня Военно-морского флота. Вспоминая минувшее, Василий Антонович задумался, достал альбом со многими фотографиями и положил передо мной:
      - Вот посмотрите моих орлов, братьев по экипажу подлодки. Прошло тридцать лет, как с ними плавал, а их имена помню, не забыл. Хорошие были ребята! До слез жалко их и себя за то, что так быстро проскочили годы и мы состарились. Мне уже исполнилось семьдесят четыре года. Глаза болят, надо делать операцию. Говорят, катаракта. Да, как им не болеть-то, я ведь кроме трех военных училищ заочно окончил Ленинградский госуниверситет, исторический факультет. Мучил себя шесть лет, но не бросил.
      - А почему все моряки подлодки голенькие, в одних трусиках? - спросил я Василия.
      - Эти фотографии сделаны тогда, когда лодка была в подводном положении на глубине двести пятьдесят метров. Внутри лодки температура доходила до пятидесяти градусов тепла, и весь экипаж, в том числе и офицеры, были в одних трусах. С нас ручьем лил пот! Мы тогда шли из порта Полярного в Средиземное море. Это был самый трудный дальний поход в моей морской военной службе, - закончил Василий Антонович. Но воспоминания продолжались.
      ...Ритмично стучат поршни мощного дизеля лодки, два таких же - в резерве. Лодка "Челябинский комсомолец", штатного состава 125 человек, под командованием капитана 2-го ранга Виктора Яковлевича Тимошенкова и его заместителя по политчасти капитана 3-го ранга Василия Антоновича Тихонова, обогнув скандинавские страны, пройдя через пролив Ла-Манш, вышла в Бискайский залив, к северным берегам Испании. Позади 25 дней похода в надводном положении. Впереди Атлантический океан, мировой океан, и идти придется в подводном положении. Мировой океан - нейтральные воды, и в нем хозяин тот, кто сильнее другого. Шла "холодная война". Под водой надо было проявлять повышенную бдительность, не дать себя обнаружить сильному "охотнику", знать и уметь применять маневры и уходить от преследователя.
      Позади остался Гибралтар, и наша лодка вошла в воды Средиземного моря. Через несколько суток подводники уже стояли в египетском порту Александрия и заправляли свой корабль дизельным топливом.
      - Товарищ командир! Получена шифровка из Москвы. Вот её содержание, - доложил шифровщик и протянул руку с листом бумаги. В телеграмме значилось несколько скупых слов: "Вам надлежит выйти в квадрат четыре. Задача - боевое патрулирование и слежение за действиями кораблей НАТО. Связь по схеме номер один. Очередной сеанс - в 12.00 часов".
      Лодка выходила в заданный квадрат, в район побережья Туниса. Через два часа хода начальник РТС, старший лейтенант Юрий Бакан, доложил:
      - Справа и слева, в двухстах метрах, нас сопровождают эсминцы НАТО. За кормой идет третий эсминец, в трехстах метрах. Короче, мы взяты в "клещи". Продолжаем слежение за противником.
      - Погружаемся еще на семьдесят и на тихих, малых, оборотах винта делаем поворот направо, на север, в сторону Сицилии. До неё около двадцати километров. Сейчас время двадцать ноль-ноль, через час будет темно. У берегов Сицилии всплывем и продуем лодку, дадим кислород экипажу, у меня все, - предложил комиссар.
      - Решение смелое, но риск есть. Сможем ли мы под брюхом правого эсминца пройти? Вот в чем гвоздь нашей проблемы, - тихо и спокойно говорил командир лодки Тимошенков, глядя на карту и видя "коридор" в двенадцать километров, между тунисским портом Бизерта и южным берегом Сицилии.
      - Штурман! Ваше мнение?
      - Я согласен с комиссаром. Надо попробовать. Без риска победы не бывает, - ответил штурман.

Старый моряк замолчал. Он смотрел на фотографию, на которой рядом с ним сидели его командир (капитан 2-го ранга Виктор Тимошенков) и молодые моряки-подводники, лейтенанты, которые сейчас уже командиры атомных подводных крейсеров. Я заметил, как Василию Антоновичу было трудно сдержать навернувшуюся скупую слезу.
      Я понимал его: позади прошла такая трудная и опасная для жизни его морская служба подводника, был дружный, братский коллектив, который воспитал он, комиссар прославленной подводной лодки "Челябинский комсомолец", а сейчас он седой и больной старик. Обидно на старость - почему она такая безжалостная к человеку, хорошему, доброму и отзывчивому, готовому помочь любому.
      - Василий Антонович! Вам тогда удалось оторваться от судов НАТО? - спросил я. И снова он, словно разбуженный по тревоге, взбодрился, положил фото на стол и ответил:
      - Да, нам удалось тогда перехитрить врага, мы вырвались из их "тисков" и выполнили приказ командования флота, морально и материально помогли нашему дружественному тогда Египту в египетско-израильском конфликте 1966 года.
      В августе 1966 года наш корабль вернулся в Полярный.
      - Счастливая у вас судьба, Василий Антонович! Ваши дочки, Галя и Ира, окончили институты, получили любимые профессии, работают. У них растут ваши внуки, один из них уже мечтает о море. О вас, как о хорошем учителе, военруке СШ №34, на Соминке, знают многие родители, детей которых вы учили добру и любви к Родине. В школе вы создали богатый музей боевой славы Военно-морского флота.
      Завидная судьба у вас! - говорю я ему и желаю доброго здоровья.

**Петр Калинин, полковник в отставке**