



## Правила безопасности при езде на скутере

### Подросток за рулем, или Что родителям надо знать о скутере



#### Зачем подростку скутер?

Многие подростки рассматривают скутер как неотъемлемый атрибут современного молодежного образа жизни – такой же, как, например, «навороченный» мобильный телефон, плеер или компьютер. Это чаще всего красивая техническая игрушка, позволяющая самоутвердиться среди сверстников, почувствовать свободу, испытать острые ощущения.

От подростков часто можно услышать высказывание: «Со мной ничего не случится». Такую уверенность в собственной неуязвимости можно объяснить не только легкомыслием, но и спецификой подросткового отношения к здоровью, жизни и смерти.

Если для взрослых здоровье – это то, что следует беречь, то для многих подростков – это то, с чем можно экспериментировать, испытывая пределы своих возможностей. Интеллектуально признавая возможность несчастного случая и смерти «вообще», они могут отрицать такую возможность для себя лично и совершать рискованные поступки. Родители тратят на покупку мопедов, скутеров далеко не одну тысячу рублей, но при этом не осуществляют должного контроля за использованием их детьми. Чрезмерная возбудимость, азартность, недостаточный самоконтроль – черты личности, которые не способствуют правильному поведению на дороге. Если у подростка сильно выражены эти качества, то родителям не следует торопиться с покупкой транспортного средства. Такие подростки могут забыть о безопасности и подвергнуть риску себя и других участников дорожного движения.

Конечно, не все подростки демонстрируют такое безответственное поведение. Среди них есть и такие, кто всерьез интересуется техникой, планирует в скором времени «пересесть» на автомобиль. Эти подростки нуждаются в понимающем руководстве взрослых, отработке с ними правил техники безопасности, обсуждении возможных сложных ситуаций на дороге.

#### Какие правила безопасности следует соблюдать?

Простота управления скутером не означает такой же простоты передвижения на дорогах, есть много тонкостей, которые необходимо учитывать при езде на скутерах.

#### Основные правила для скутеристов:

**Пункт 19.5 ПДД** В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Правило это очень важное, т.к. позволяет водителям транспортных средств заранее замечать движущийся скутер или мотоцикл.

**Пункт 24.7.** Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.



ПДД для скутера разрешают объехать остановившийся на остановке троллейбус или автобус. Правила управления скутером разрешают также и движение по выделенной полосе для велосипедистов.

***Пункт 24.8. Водителям мопедов запрещается:***

- *управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;*
- *перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению*

скутер - не грузотакси, перевозить на нем рулоны линолеума не получится. Это же касается и других крупногабаритных предметов, например, нескладываемых удочек, холодильников, беговых лыж.

- *перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;*

мопед имеет количество мест для сидения, определенное его документами. Перевозить пассажиров на скутере, конструкцией которого это не предусмотрено, запрещается.

- *перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;*
- *поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;*

ПДД для скутеров, также как и **правила для велосипедистов**, запрещают поворачивать налево и разворачиваться, если на дороге в данном направлении есть 2 или более полос, или на дороге есть трамвайные пути. Причем абсолютно неважно, где расположены трамвайные пути (в середине проезжей части или сбоку за тротуаром). Поворачивать и разворачиваться запрещается в любом случае. Тем не менее, у водителя скутера всегда есть возможность остановиться, слезть с транспортного средства и превратиться на время в пешехода. После этого перейти широкую проезжую часть в нужном направлении и вновь превратиться в водителя транспортного средства.

- *двигаться по дороге без застегнутого мотошлема;*

Шлем - главная основа вашей безопасности за рулем скутера. Лучше использовать полностью закрытый шлем. Таким шлемом полностью защищена голова, челюсть и лицо человека.

Но защищать нужно не только голову. Для защиты костяшек и фаланг пальцев нужно приобрести кожаные перчатки, которые должны плотно сидеть на руках. Ведь всё управление скутером совершается руками. Ботинки должны быть высокие и очень прочные. Качественная экипировка содержит световозвращающие элементы, создавая высокую видимость водителя на дороге.

- *пересекать дорогу по пешеходным переходам.*

***Пункт 24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.***

Соблюдая эти нехитрые правила, вы не только обезопасите себя, но и поможете не пострадать другим участникам дорожного движения.

**Водители мототранспорта, помните!**

**От вашей дисциплины зависит ваша же безопасность  
и безопасность окружающих вас граждан.**

**Изучайте и строго выполняйте Правила дорожного движения!**



# ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОПЕДОМ



ПРАВИЛО 1

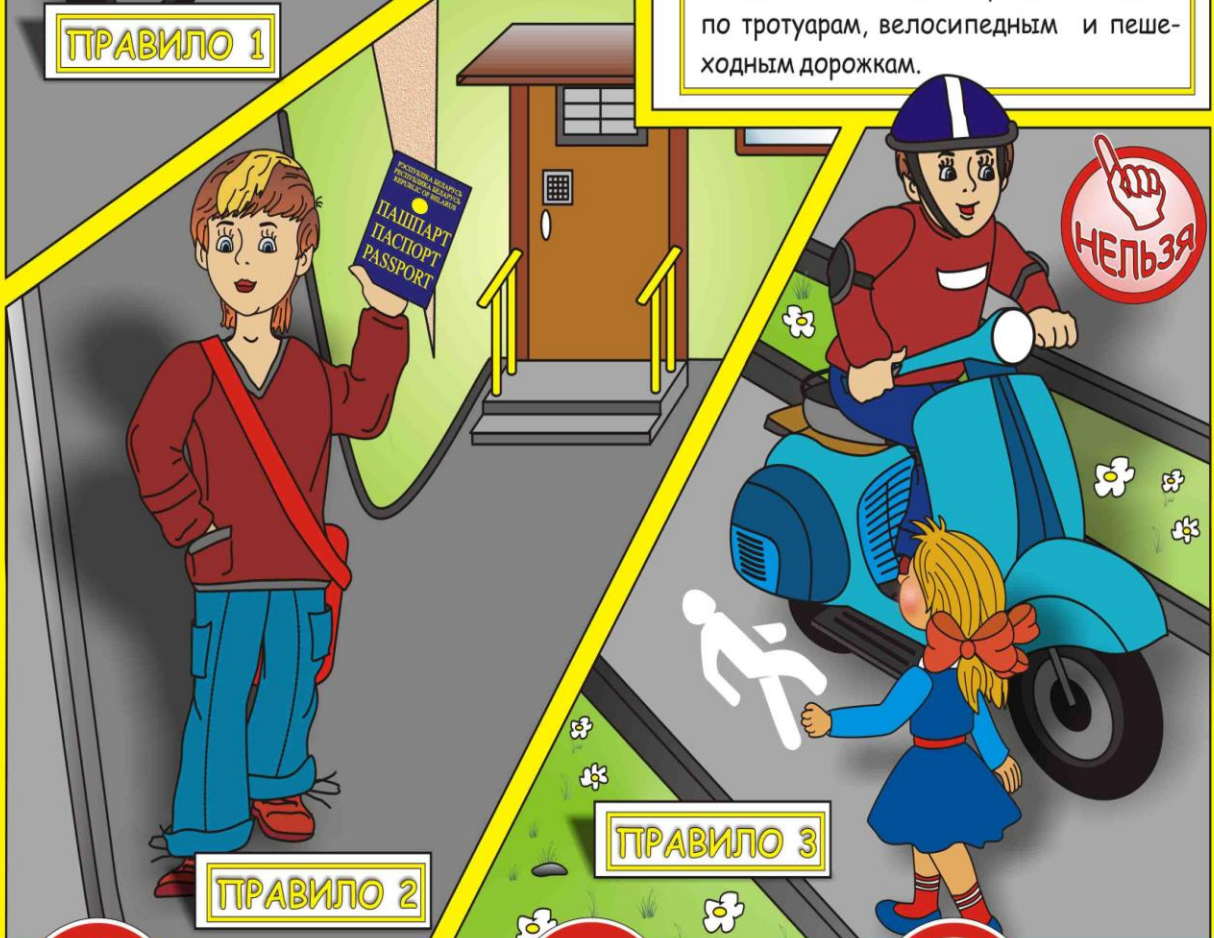
**ПРАВИЛО 1:** Если у механического транспортного средства рабочий объём двигателя более 50 куб. см и максимальная скорость движения более 50 км/ч — это мотоцикл.

**ПРАВИЛО 2:** Чтобы ездить на мопеде, тебе должно исполниться 16 лет.

Водитель мопеда должен одеть защитный шлем, а в темное время суток обозначить себя световозвращающими элементами.

**ПРАВИЛО 3:** Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги.

Водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам.



ПРАВИЛО 2

ПРАВИЛО 3



Знак "Ограничение максимальной скорости" — запрещается движение со скоростью, превышающей указанную.



Знак "Въезд запрещен"



Знак "Остановка запрещена"